

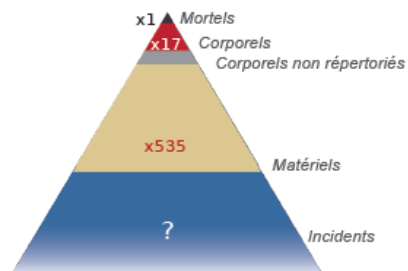
Détecter des incidents pour prévenir les accidents

Séminaire de restitution
30 juin 2015 – Marne-la-Vallée

CONSTAT

La diminution de l'accidentalité routière et les difficultés rencontrées pour recenser précisément les accidents ne permettent plus de tirer suffisamment d'enseignements opérationnels pour orienter efficacement une politique de sécurité routière.

Face à ce constat, la DSCR a impulsé le projet innovant S_VRAI visant à **enrichir les données d'accidentalité par des données d'incidentalité**.



Pyramide des sinistres routiers en France selon leur gravité

LES INCIDENTS

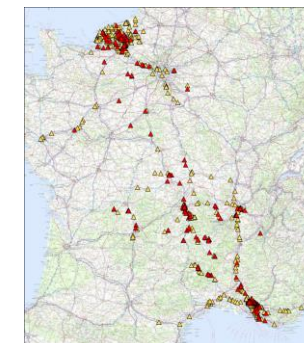
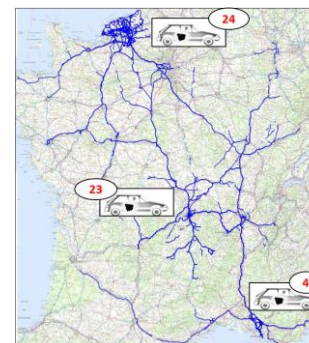
Les incidents de conduite correspondent à des situations de conduite non maîtrisées ou à la limite de maîtrise par le conducteur mais qui n'occasionnent pas nécessairement de choc.

Ils sont caractérisés par le dépassement de seuils dynamiques (accélérations...) et recueillis à l'aide d'Enregistreurs de Données d'événements de la Route (EDR) dénommés EMMA (Enregistreurs eMbarqués des Mécanismes d'Accidents) embarqués dans des véhicules.

LE RECUEIL ET L'EXPLOITATION DES DONNEES

Dans le cadre du projet S_VRAI, mené conjointement par l'IFSTAR et le Cerema, 50 EDR ont été déployés dans des flottes de véhicules publiques

Au terme d'un recueil d'un an, près de **350 incidents de conduite** ont été recueillis à l'occasion de 3 500 trajets représentant plus de 100 000 kilomètres parcourus.



Ces données ont fait l'objet de plusieurs exploitations thématiques visant à évaluer leur intérêt pour proposer des pistes de progrès en matière de sécurité routière.

OBJET DE LA JOURNEE

Ce séminaire sera l'occasion de présenter la mise en œuvre technique et juridique de ce recueil ainsi que les principaux résultats obtenus notamment **en matière de diagnostic des réseaux routiers** et d'échanger avec les participants sur les nombreuses perspectives offertes par cette approche innovante.

PUBLIC CONCERNE

Gestionnaires routiers (CG, villes), constructeurs et équipementiers automobiles, bureaux d'études, chercheurs, ingénieurs et techniciens dans le domaine de la sécurité routière, ...

PROGRAMME PREVISIONNEL (THEMES ABORDES)

- Accueil café -

- Discours d'ouverture (IFSTTAR, Cerema)
- Contexte et enjeux (DSCR)
- Présentation générale du projet S_VRAI (Cerema)
- Du recueil au traitement des données (IFSTTAR)
- Encadrement juridique et mise en œuvre opérationnelle (IFSTTAR)
- Exploitation des résultats (IFSTTAR, Cerema)

- Pause déjeuner -

- La détection d'incidents un outil pertinent pour les gestionnaires routiers (Cerema)
- Point de vue d'un gestionnaire routier (Conseil Général de Seine-Maritime)
- Suites et perspectives (IFSTTAR, Cerema)
- Échanges avec la salle
- Discours de clôture (Cerema, IFSTTAR)

Le programme définitif de cette journée sera communiqué ultérieurement.

LIEU DU SEMINAIRE & ACCES

Le séminaire se tiendra le **Mardi 30 juin 2015 de 10h00 à 17h00**, sur le site de :

IFSTTAR Marne-la-Vallée
Bâtiment Bienvenue (Salle Amphithéâtre)
14-20 Bd Newton - Cité Descartes, Champs sur Marne
F-77447 Marne-la-Vallée Cedex 2

Plan d'accès : >> [Cliquer ici](#)

Accès par le RER A - direction Marne-la-Vallée
station **Noisy-Champs** - sortie n° 3 Cité Descartes
(Métro Gare de Lyon – RER Noisy-Champs : 30 mn)

**Information donnée
par le blog Isabelle et le vélo**

INSCRIPTION

L'inscription à cette journée est gratuite mais **obligatoire**. Le nombre de places est limité.

Le déjeuner sera offert aux participants, sous réserve d'inscription.

Merci de renvoyer le formulaire dûment complété ou les informations demandées, **avant le 16 juin 2015**, par mail (christine.panadour@ifsttar.fr) ou par courrier (IFSTTAR – Christine Panadour, 304 Chemin de la Croix Blanche – 13300 Salon-de-Provence).

Participation au séminaire de restitution du projet S_VRAI, Détecter des incidents pour prévenir les accidents, 30 juin 2015, Marne-la-Vallée.

NOM Prénom :

Fonction :

Organisme / Société :

Adresse :

Code postal : Ville :

Tél. : Email :

Participera au déjeuner : Oui Non **Information donnée
par le blog Isabelle et le vélo**

CONTACTS

Pour toute information sur le projet S_VRAI, vous pouvez contacter :

Vincent Ledoux



Direction technique Territoires et ville
vincent.ledoux@cerema.fr
Tél. : 04.72.74.59.56

Texte

Thierry Serre



Laboratoire Mécanismes d'Accidents
Département Transport Santé Sécurité
thierry.serre@ifsttar.fr
Tél. : 04.90.56.86.53