

Velo-city 2009 à Bruxelles
EXTRAIT DES NOTES DE JEAN-LUC SALADIN

▪ La pollution particulaire s'avère bien plus nocive que prévu, elle est responsable en Europe d'une perte d'espérance de vie de 1 an environ, au niveau européen cela est perçu comme une urgence sanitaire. → Seules solutions: Réduire l'usage des véhicules motorisés ou en éloigner les humains. Mettre en route des plans particules comme en Allemagne.

<http://ec.europa.eu/environment/archives/cafe/general/keydocs.htm>

▪ Atelier sur l'exposition des cyclistes à la pollution VECTOR (visualisation of exposure of cyclists to traffic on road) programme européen interuniversitaire, <http://www.vectorproject.eu/>

▪ Anvers développe des autoroutes à vélo: 5 mètres de large, le vélo ne s'arrête jamais, il y a des ponts ou des souterrains pour les vélos ou les voitures. Un périphérique fait 30 kilomètres avec un seul feu rouge. La zone industrielle a une auto route à vélo de 10 kilomètres ...

▪ Le maire de Copenhague était présent, il nous a appris que d'après leurs calculs un kilomètre de vélo rapporte 10 centimes d'euro (avec toutes les externalités), et 1 kilomètre de voiture coûte 0,16 centimes d'euros.

▪ L'Europe a tenu à nous recevoir pour le dernier jour de congrès au parlement afin de témoigner de tout l'intérêt qu'elle porte à la propulsion humaine pour résoudre nos problèmes de santé, d'environnement, et de dépendance énergétique.

▪ Rencontre avec Xavier van de Stappen qui a fait Paris Dakar en Vélomobile aller et retour sans pétrole et peut venir exposer l'intérêt des vélomobiles électriques. <http://www.parisdakarnooil.org/voyage.html>

▪ L'école community school numéro 17 de Schaerbeek a fait un film sur la méthode à mettre en oeuvre pour que les enfants aillent à l'école à vélo.

▪ Remarquable conférence de Yan Le Gal, l'ingénieur qui a réalisé l'intégration du tramway à Nantes, sur les mini giratoires et les giratoires complexes.